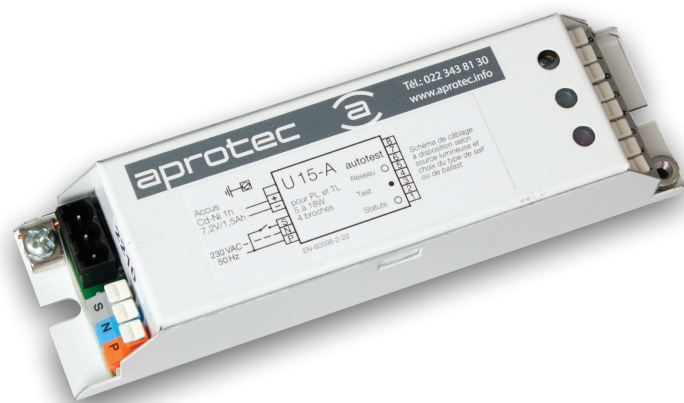
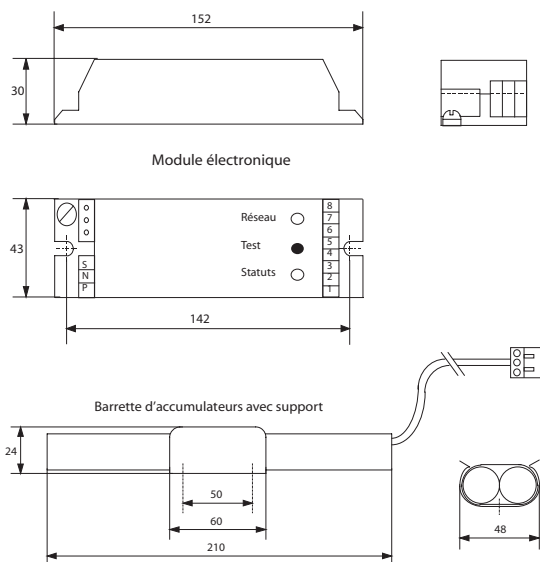


Modules électroniques autonomes à incorporer dans la lustrerie

U95-A

Module autotest pour tube fluorescent 18-58 W / 4 broches



Descriptif et fonctionnement

Module électronique avec accumulateur séparé pour l'éclairage de sécurité

- Possibilité de l'incorporer dans différents types de luminaires
- Fonctionnement « secours » ou « permanent-secours » avec self / ballast
- Système automatique de charge et de commutation
- Autonomie 1 heure - enclenchement automatique et commutation temporisée
- Fonction d'autotest et de test manuel sans coupure du réseau
- Affichage lumineux et surveillance permanente de l'état du dispositif

Un test manuel peut être enclenché et déclenché par le bouton poussoir situé sur le module

Un processus de test s'effectue automatiquement dès la mise sous tension

La remise à zéro du processus de test s'effectue à chaque coupure de la tension secteur

Caractéristiques techniques

Alimentation:	230 VAC 50 Hz
Consommation:	3,5 VA
Accumulateur:	NiCd 12 V / 1,5 Ah
Durée de charge:	100 % après 24 heures
Protection de décharge profonde:	intégrée
Température ambiante de fonct.:	de -5 °C à 45 °C
Flux lumineux en secours:	18 W: 64 % / 36 W: 33 % / 58 W: 22 % (permanent: 100 %)
Norme:	EN-60598-2-22
Poids:	total 730 g / accumulateur 500 g

Complément au descriptif de fonctionnement

Module autotest pour tube fluorescent 18-58 W / 4 broches

Processus de test

Dès le raccordement au secteur, le module enclenche automatiquement un processus de test de fonctionnement comprenant :

- un test court de 10 minutes toutes les deux semaines
- un test d'autonomie complet de 60 minutes deux fois par année
- Sur le module deux diodes indiquent en permanence l'état du système:

diode verte allumée :	secteur présent
diode rouge allumée :	accumulateur en recharge
diode rouge clignotement lent :	test long non effectué
diode rouge clignotement rapide :	défaut détecté

Le microprocesseur contrôle continuellement l'état de la batterie ainsi que le courant de charge et de décharge. Lors d'une tension de 0,9 V par élément d'accumulateur, l'éclairage de secours est déclenché afin d'éviter une décharge profonde de la batterie.

Le service technique Aprotec SA reste à votre disposition pour vos montages ou pour de plus amples renseignements.

Complément au descriptif de fonctionnement

Descriptif et fonctionnement

Le fonctionnement en mode «éclairage de secours» des appareils autotest se produit soit lors d'une absence de la tension d'alimentation secteur ou soit lors d'un test de fonctionnement.

Si un défaut est constaté pendant la période de fonctionnement en mode secours, par exemple en cas d'absence de tube, de défaut d'électronique ou de problème sur l'accumulateur, le dysfonctionnement est signalé.

Le dysfonctionnement est signalé par une LED rouge clignotante

Le type de défaut peut être évalué selon la fréquence du clignotement (voir les descriptifs des appareils);

Le défaut signalé reste mémorisé;

Un clignotement lent signalera un problème d'accumulateur tandis qu'un clignotement rapide indiquera un défaut de tube ou d'électronique.

Effectuer la réparation

Après la réparation, le défaut sera quittancé automatiquement si le test pré-programmé suivant est réussi.

Quittancer rapidement le défaut de l'électronique U15-A / U95-A / UH10-A

Pour effectuer plus rapidement la quittance du défaut (arrêt du clignotement de la LED), on peut procéder de deux manières :

- 1) L'appareil étant sous tension, activer une fois le bouton test de l'électronique pour le faire commuter et fonctionner en secours. Si le tube et l'électronique sont en ordre le luminaire doit fonctionner en secours. Après quelques secondes, activer une deuxième fois le bouton test pour revenir en mode recharge permanente. Le clignotement doit disparaître.
- 2) Enlever le fusible d'alimentation secteur pour faire commuter et fonctionner l'appareil en secours. Si le tube et l'électronique sont en bon état le luminaire doit fonctionner en secours. Après quelques secondes, remettre le fusible pour revenir en mode recharge permanente. Le clignotement doit disparaître.

Remarque importante

Vider complètement la mémoire de l'appareil

Avant la première installation ou si l'appareil a été déposé, il est recommandé de le quittancer.

L'appareil étant hors tension, déconnecter environ 60 secondes les accumulateurs pour provoquer un effacement de la mémoire de l'appareil (reset).

Tests pré-programmés

Si l'on désire que tous les appareils autotest d'une installation effectuent leurs tests en même temps, il suffit de provoquer, en ayant au préalable débranché l'accumulateur, une coupure générale de 1 minute au minimum de la tension secteur (remise à zéro du décompte test).

Le premier test général aura lieu à la même heure 14 jours après.